

Réunion cdck80

Mercredi 16 novembre 2022

Club de Chés Barboteux 18h

ORDRE DU JOUR

- 1- Bilan Samaram'
- 2- Bilan Stage jeunes
- 3- Choix d'achat de camion
- 4- Projet stage jeunes eaux vives Pâques 2023
- 5- Point rivières artificielle et bassin Picquigny
- 6- Réflexion sur la programmation de l'année 2023 : minipag : regroupements jeunes, pagaies couleurs, créneaux eaux vives / mer ; stage AMFPC toussaint ?
- 7- Questions diverses : Programmation d'une journée handikayak avec le crck et cdh80 dans un club qui ne le propose pas encore. / bilan des heures des employés et planning prévisionnel.
Projet Contrat objectif 2022/2023

PRESENTS

Virginie I., Michel F., Jean-Claude F., Quentin B., Nicus C., Fifi V., Laurent D., Benjamin H., Mathias H., Johann B., Samuel L., Loïc R.

ABSENTS EXCUSES

Francis B., Marie F

COMPTE RENDU PRECEDENT

Approuvé à l'unanimité

1 BILAN SAMARAM'

Fifi, le R1, remercie et félicite tous les bénévoles et présidents de club qui se sont investis dans cette « grande aventure », et fait part de tous les retours positifs !

Bilan de **Johann** :

Nous pouvons nous féliciter de cette première édition et je tiens encore à remercier tous les clubs, les bénévoles et forces vives du canoë-kayak régional d'avoir fait de ce rendez-vous une fête !

Nous avons touché 264 bateaux / 350 participants plus 50 au village nautique et 60 au bar à eau.

Malgré tout, il y a quelques améliorations à apporter pour la prochaine édition.

Les représentants de la FFCK sont satisfaits, bonne logistique, fête très appréciée. Bonne capacité de Fifi et Yo pour mobiliser les clubs du département et Julie et Karine pour les clubs de la région. C'était une vraie action du territoire et nous avons réussi à FEDERER. Le village était super, permettait d'avoir tout le monde centralisé devant le car podium.

Attention ; litiges le matin sur la zone de départ due aux personnes, clubs qui n'ont pas respecté la zone de dépôt de matériel la veille. Et les horaires de départ et dépose.

- Petits soucis de cohésion avec le village nautique (distance, flux...), à modifier pour la prochaine édition !

Idée de Michel : Déplacer le village en amont, sur les quais entre le parc Saint Pierre et le lieu d'arrêt du bateau « Picardie ».

Pour Loïc, il faudrait que les bénévoles soient mieux informés sur leur référent et leur rôle. (Fiche de poste, Mémo ou affichage à prévoir).

La récupération du matériel, notamment les bateaux pourrait être plus efficace : en les mettant directement sur les remorques plutôt que sur les pelouses (avec un affichage/étiquette bateaux et remorques).

Il serait probablement judicieux de décaler l'ouverture du village à 14h, pour que les compétiteurs/bénévoles aient plus de temps pour s'y rendre.

La fédé a proposé de réorganiser la manifestation l'année prochaine.

Les membres du cdck80 pensent qu'une organisation tous les 2 ans est une bonne formule !

2 BILAN STAGE JEUNES

Comme évoqué lors de la dernière réunion, nous avons réalisé un bilan avec des photos :

(Bilan élaboré et exposé par Mathias)

Lundi

Nous avons accueilli les jeunes, une vingtaine, à 9h30. Nous leur expliquons les règles du stage, les consignes et le planning que nous avons prévu pour la semaine.

Première séance, nous regardons les niveaux en eaux vives. Et nous nous rendons compte qu'il est nécessaire de faire 2 groupes différents.

Un groupe perfectionnement slalom et un groupe initiation eaux vives.



Après-midi, slalom. Avec les groupes initiation et expérimenté.

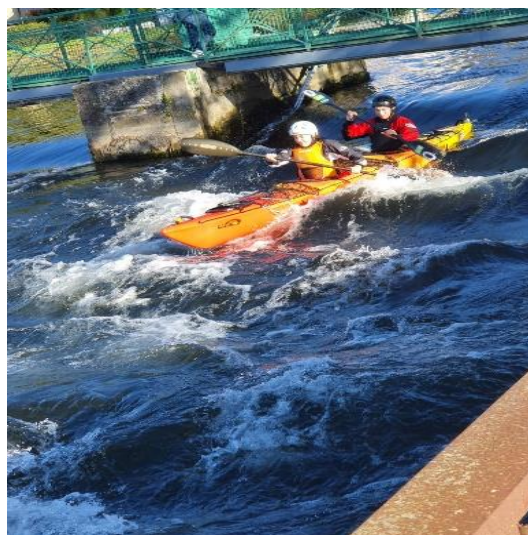


Mardi

Rendez-vous 9h à la base pour faire de la descente jusqu'à Picquigny au départ du barrage de Ailly-Sur-Somme.

Pour les jeunes non habitués, nous les avons mis en kayak de mer. Le reste en bateau descente.

Après-midi, C1 et C2 slalom, une grande première pour beaucoup de jeunes. C'ette discipline a été plutôt appréciée.



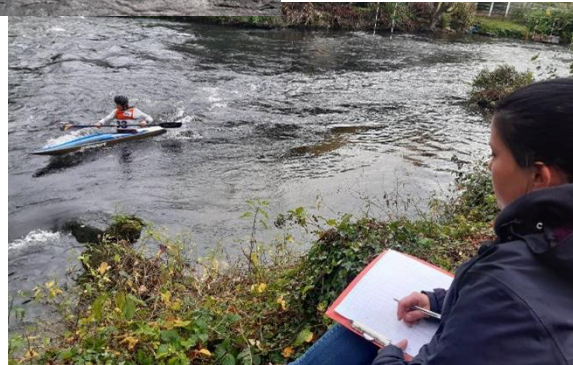
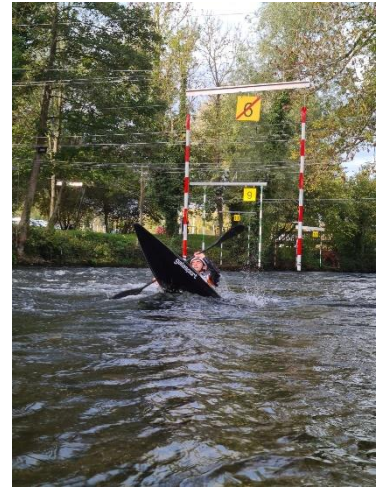
Mercredi

La journée s'est passée à Saint-Laurent-Blangy. Le matin, les jeunes étaient en autonomie avec pas mal de petits baigns. C'était une grande première pour plus de la moitié des jeunes et l'après-midi, parcours de slalom avec un suivi des cadres sur l'eau et sur le bord.



Jeudi

Journée compétition où nous avons accueilli 5 clubs présent sur le site de Picquigny. Nous avons des jeunes courageux qui ont doublé leurs courses K1 et C1 avec une remise de lots, des lycra floqués au nom du CDCK 80.



Vendredi

Dernière journée du stage. Nous les avons amenés à Cergy-Pontoise pour une journée slalom.

Le matin, c'était temps libre, avec 2 pompes et l'après-midi slalom avec 3 pompes. Nous avons validé des pagaies jaunes (6) et pagaies verte (7).

Nous avons demandé aux jeunes de compléter un petit questionnaire pour savoir ce qu'ils ont pensé du stage



Voici leurs retours :

- En général tous satisfaits du planning et des activités proposées.
- Bonne ambiance
- Malgré tout, faire attention a ce que les cadres aient le même discours le long de la journée
- Changer plus souvent de site (1 jour 1 site) ne pas rester à Picquigny...

Mon avis personnel.

Le stage a été très compliqué à mettre en place à cause de

- La saison ; manque de temps.
- L'entente entre Bénévoles et Moniteurs est compliquée car nous n'avons pas les mêmes points de vue.
- . Nous avons dû faire plusieurs réunions d'équipe pour parler, car certaines personnes s'occupent de leurs clubs mais pas tous les jeunes.
- Le fait de ne pas avoir d'hébergement était une difficulté en plus car nous n'avons pas la convivialité du soir.

MATHIAS HUMEL



3 CHOIX ACHAT DE CAMION

Des comparatifs pour l'achat d'un camion cdck80 ont été réalisés !

Renault : 33 342.76 € 1 ans de délais

Nissan : 33 564.36 € 9 mois de délais

V W : 47 389.20 € 1 an délais

Ford : 41 032.64 € délais 1 ans

A cela s'ajoute le PMR (Personne à Mobilité Réduite) aucun nous a fait de devis réel.
Il faut compter entre 2 000€ et 3 000€

Nissan travaille avec l'Adapei 80 ils ont l'habitude avec un carrossier.

Ce serait une rampe sur le côté pour aider à la montée.

Plus nous attendons, plus long sera la livraison car il y a des quantités limitées pour les associations et beaucoup de demandes (clubs de foot etc...)

Possible d'avoir une subvention de la Région HdF. Les bénéficiaires dépositaires devront :

- Acquérir un véhicule neuf ou d'occasion de transports de personnes, d'au moins 8 places, et de couleurs standards sans surcoût ; y compris les véhicules adaptés au transport des personnes en situation de handicap, et/ou avec des aménagements qui facilite la pratique sportive (galerie, boule de remorquage, « sur-hauteur »...)
- Être affiliés à une fédération sportive olympique

Le montant de l'aide se décompose de la manière suivante :

Acquisition d'un véhicule neuf :

Pour les associations sportives ne bénéficiant d'aucune aide de leur fédération de rattachement, l'aide régionale est limitée à 50 % du coût d'acquisition du véhicule et plafonnée à 15 000 € (hors frais de courtage et de mise en service : carburant, carte grise, frais administratifs...).

Pour les associations sportives bénéficiant d'une aide de leur fédération de rattachement, que ladite aide soit directe ou indirecte via un fond d'intervention, l'aide régionale est limitée à 20 % du coût d'acquisition du véhicule plafonnée à 10 000 € (hors frais de courtage et de mise en service : carburant, carte grise, frais administratifs...).

En cas de projet d'acquisition d'un véhicule adapté au transport des jeunes handicapés, une bonification de 2 000 € sera accordée.

Pour les financements avec la caisse d'Epargne notre banque, besoin de contacter Mr Homnes, directeur de l'agence st Pierre.

Le choix s'arrête sur le Renault et Nissan. Johan va faire la demande aux 2 concessions et fera la commande à celle qui livrera en premier.

4 PROJET STAGE PAQUES 2023

Projet exposé par **Mathias** :

Pour les vacances de Pâques nous projetons de réaliser un stage eaux vives à St Pierre de Bœuf pour des jeunes de niveau pagaie verte minimum.

Projet de 30 places /Budget prévisionnel de 9 356 € / coût par stagiaire de 150 € (cd),200 € (hors cd 80) subventionné à 55% par le cdck80 (5 146 €).

Le but du stage est de progresser en eaux vives sur le support de leur choix (k1, c1, slalom ou descente) et d'améliorer leur niveau en vue de l'obtention de la pagaie bleue.

Anthony (Rivery)serait présent pour encadrer avec Mathias, Eric A., Caroline L., et peut-être Mathieu P. ...24 stagiaires, 4 cadres et 4 bénévoles...

5 POINT RIVIERES ARTIFICIELLE ET BASSIN PICQUIGNY

A – rivière artificielle :

Un chantier a démarré lundi 19 septembre au barrage de la Chaudière à Amiens, implanté sur la pointe de l'île Sainte Aragone d'Amiens. Objectif : créer une rivière artificielle pour que les poissons puissent contourner l'ouvrage et mener leur migration sans obstacle. Ce chantier, qui va durer trois mois, représente **458 000 euros de budget**, partagé entre le Fonds européen de développement (20 %), l'Agence de l'eau Artois-Picardie (50 %) et le Département.

Fifi et Johan ont demandé un rendez-vous au service navigation pour comprendre pourquoi nous n'avons pas été informé et associé au projet pour que les canoës puissent aussi descendre ce barrage sans débarquer ! notamment avec les multiplications d'animations avec le comité départemental Handisport mais aussi les nouvelles discipline (SUP et bateaux gonflables) pour éviter les risques d'accidents et faciliter l'accès. (Johan a mis l'accent sur la sécurité.

Pour donner suite à ce rendez-vous, une étude sera réalisée pour créer une glissière rive gauche du barrage.

Une autre étude est en cours pour une passe à canoës sur le barrage d'Ailly sur Somme.

Le département nous demande également de faire remonter toutes nos idées concernant les aménagements d'ouvrages possible et nécessaires sur tout le territoire.

B – Bassin Picquigny :

Plusieurs scénarios ont été évoqués lors d'une réunion concernant les problématiques d'écoulement d'eau à Picquigny. Ce qui est important c'est de pouvoir éviter les crues centenaires...C'est un cas très compliqué notamment à cause des ouvrages de la SNCF et du pont routier qui réduisent considérablement la largeur et l'écoulement de l'eau.

C'est un projet de grande envergure qui nous dépasse mais nous avons évoqué le fait des érosions continuel des îles et berges des riverains.

Les travaux qui seront choisis seront réalisés en 2024. Cela dit, le département permet à la communauté de commune de commencer des travaux de renforcement de berges si besoin.

6 REFLEXION SUR LA PROGRAMMATION DE L'ANNEE 2023

A - minipag : regroupements jeunes

Proposition de réorganiser un challenge jeune en piscine pendant l'hiver.

Les regroupements jeunes prévus sont maintenus.

Cela semble important de maintenir un regroupement jeune par trimestre (1 polo, 1 eaux vives, et 2 en mer). Importance de proposer du kayak de mer en plus du surf.

B - pagaies couleurs, créneaux eaux vives / mer

Il faut profiter des stages pour passer les pagaies couleurs (Pour Virginie, cela semble cohérent, c'est une finalité du stage).

Les créneaux eaux-vives (2 ou 3) vont être maintenus à Saint Laurent, Cergy et vaires.

C - Stage AMFPC Toussaint ?

Les clubs vont être questionnés pour savoir s'ils auraient des candidatures.

7 QUESTIONS DIVERSES

A- Programmation d'une journée handikayak avec le crck et cdh80 dans un club qui ne le propose pas encore. (Demande de Johann) : Boves, St Val sont partants.

B- Francis B. - aimerait savoir si une clause matériel sécurité a été reconduite pour le contrat d'objectif pour l'achat de matériel. À priori cela n'a pas été reconduit. À voir sur un futur contrat d'objectif.

– Questionne si le cdck subventionne toujours les créneaux piscine pour les clubs de Ham et St Val : les règles n'ont pas changé, le calcul va être fait...

C- Demande de bateaux de Loeuilly pour la coulée verte 2023 (dimanche 18 juin), c'est possible de fournir une moitié des bateaux du cdck 80 le vendredi, mais de ne fournir la 2e moitié que le samedi soir, au cas où il y ait des locations...

D- Informations bassin d'eaux vives de cergy : Compte tenu de la conjoncture énergétique nous avons décidé de fermer prématurément le stade d'eau vive depuis début novembre. Il rouvrira en mars 2023.

Fin de la réunion à 20h40.

Prochaine réunion mercredi 25 janvier 2023 à 18h au club Nautique de Rivery